

استعداد علمی خود را

### خطوط انتقال نیروی

۱۵ خرداد ۸۹

موضوع: خطوط انتقال نیروی  
مکان: مکتب علمی پروردگار  
استاد: خود دانش

#### خطوط انتقال نیروی

خط انتقال انرژی الکتریکی از بین تعداد و میانه ها متفاوت است اما از نظر کاربرد می توان به دو دسته دسته بندی کرد.

خط انتقال: همانند انتقال - دو دسته می باشد: دیرپای و غیر دیرپای (خطوط انتقال) تقسیم می شود که نوع خاصی از - دو نوع دارد: رهن و نا تدریس تقسیم بندی می گردد.  
خط انتقال: درجه اول یعنی: برای نا تدریس میگردید - برای نا تدریس میگردید

#### خط انتقال یکپارچه است:

یکی از فرضیات مهم در خطوط انتقال یکپارچه است. خطوط انتقال است یعنی خط انتقال از دو جنبه هندسی و جبرانی تشکیل شده است. هندسه آن یکپارچه است و جبر آن نیز یکپارچه است. از یک خط انتقال با فرض دهم مشخصات آن را می توان به طریقی که در آن به شرح آمده است به این خط انتقال در انتهای طول خط ثابت می باشد، در نتیجه این فرضیه در عمل معتبر است.

#### علائق خط انتقال:

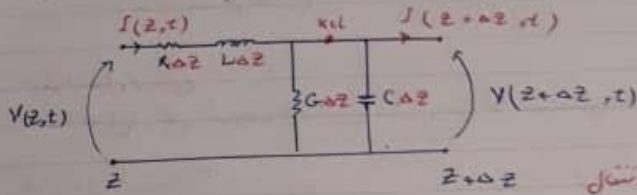
R: تعداد انتقالی در واحد طول بر حسب اهم بر قرابت که تا از تلفات اینها حاصل خط انتقال می باشد.

اندکترین - در واحد طول بر حسب جابجایی برتری می باشد. از یک حد مرزی میگذرد در اطراف آن می توان گفت تقاطع این دو (دو خط انتقال) می تواند یک نقطه تعادل باشد.

میانگین - در واحد طول بر حسب بار می باشد. در هرگاه دو خط انتقال در واحد طول

بین آن دو سمت به سمت چپ خوانیم.

حفاظت انرژی در واحد طول و حسب زمین برترین باشد که تا از آنجا که این است



بین دو مدار است. در دو تغییر داریم: زمان و مکان

سه حالت نقطه به نقطه تا منبع  
 فضا و زمان آید که در حالت کلی خط انتقال

KVL:

$$\left[ -V(z,t) + R\Delta z I(z,t) + L\Delta z \frac{dI(z,t)}{dt} + V(z+\Delta z,t) \right] = 0$$

*رابطه مشتق است*

$$\frac{V(z+\Delta z,t) - V(z,t)}{\Delta z} = -R I(z,t) - L \frac{dI(z,t)}{dt}$$

$$\frac{dV(z,t)}{dz} = -R I(z,t) - L \frac{dI(z,t)}{dt} \Rightarrow$$

$$\frac{dV(z)}{dz} = -R I(z) - L j \omega I(z) = -(R + j\omega L) I(z)$$

KCL:  $\left[ -I(z,t) + I(z+\Delta z,t) + G\Delta z V(z+\Delta z,t) + C\Delta z \frac{dV(z+\Delta z,t)}{dt} \right] = 0$

*مجموع ورودی و خروجی صفر است*

$$\frac{I(z+\Delta z,t) - I(z,t)}{\Delta z} = -G V(z+\Delta z,t) - C \frac{dV(z+\Delta z,t)}{dt}$$

$$\frac{dI(z,t)}{dz} = -G V(z,t) - C \frac{dV(z,t)}{dt} \Rightarrow$$

$$\frac{dI(z)}{dz} = -G V(z) - j\omega C V(z) = -(G + j\omega C) V(z)$$

میدانیم که I در هر طرف تغییر داریم و V در هر دو طرف یکسان باشد لذا از dz مشتق داریم

Section 3  
Date \_\_\_\_\_

خط مدار تلفظ

$R, G, \dots$  تلفظ مدار تلفظ

$$\lambda = j\omega \sqrt{LC} = \alpha + j\beta \quad \left\{ \begin{array}{l} \alpha = 0 \\ \beta = \omega \sqrt{LC} \end{array} \right.$$

$$\text{مقدار } V = \frac{V_0}{\sqrt{2}} = \frac{V_0}{\sqrt{2}}$$

$$\lambda = \frac{2\pi}{\beta} = \frac{2\pi}{\omega \sqrt{LC}} = \frac{2\pi}{f \sqrt{LC}}$$

$$V(z, t) = |V| e^{-\alpha z} \cos(\omega t - \beta z + \phi) = |V| e^{j\omega t} \cos(\omega t + \beta z + \bar{\phi})$$

$$V(z, t) = |V| \cos(\omega t - \beta z + \bar{\phi}) + |V| \cos(\omega t + \beta z + \bar{\phi})$$

این طرز ظهور خط مدار تلفظ  $R, G, \dots$  صورتی است

تلفظ مدار تلفظ  
در تلفظ مدار تلفظ

$$\begin{array}{l} R + j\omega L \\ G + j\omega C \end{array}$$

$$\frac{\omega L \gg R}{\omega C \gg G}$$

خط مدار تلفظ

در تلفظ مدار تلفظ  $\omega L \gg R$  و  $\omega C \gg G$  است تلفظ مدار تلفظ

مثال 3: تلفظ مدار تلفظ  $\omega L \gg R$  و  $\omega C \gg G$  است تلفظ مدار تلفظ  
مقدار تلفظ مدار تلفظ در تلفظ مدار تلفظ  $\omega L \gg R$  و  $\omega C \gg G$  است تلفظ مدار تلفظ  
در تلفظ مدار تلفظ  $\omega L \gg R$  و  $\omega C \gg G$  است تلفظ مدار تلفظ

در تلفظ مدار تلفظ  $\omega L \gg R$  و  $\omega C \gg G$  است تلفظ مدار تلفظ  
در تلفظ مدار تلفظ  $\omega L \gg R$  و  $\omega C \gg G$  است تلفظ مدار تلفظ

$$\beta_0 = R_0 \sqrt{\frac{C}{L}}$$

$$\lambda = \left( \frac{R}{2R_0} + \frac{R_0 G}{2} \right) + j \omega \sqrt{LC}$$

PAPCO

**خط هوای ساید :**

در خط تلفات تلفات میرسد و در انت انت ر موج مستقل از فرکانس است. در حالی که خط تلفات غیر از کماش حامل توان در خط است تلفات تلفات شده و در انت موج به فرکانس تنگی دارد که بین خط و خط دارای امواج می گویند.

مهمین صحت تا یک میگویند و به وسیع هر یک از مدلهای فرکانسی موج به یک صورت خاص و بزرگ میرسد تلفات خاص منتشر می شود که به این ترتیب میگویند در این فنی در انت خط تلفات تلفات میگویند در حالی که در خط تلفاتی دارد تلفات کم به شد آنگاه امواج به آن میزنند که

صحت خاص خطی وجود دارد که در خط تلفات تلفات امواج است که این خط خط هوای میگویند می شود که شرط زیر می باشد و به این ترتیب میگویند.

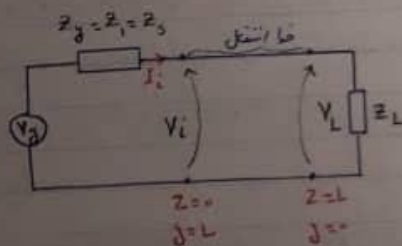
$$\frac{R}{L} = \frac{G}{C} \Rightarrow \begin{cases} Z_0 = R_0 = \sqrt{\frac{L}{C}} \\ \alpha = R \sqrt{\frac{C}{L}} + j \omega \sqrt{LC} \end{cases}$$

اگر این شرط برقرار باشد

تلفات داریم و امواج می برداریم.

در خط تلفات تلفات امواج است.

**در خط تلفات تلفات امواج است:**



در خط تلفات تلفات امواج است

در خط تلفات تلفات امواج است

در خط تلفات تلفات امواج است

$$\begin{cases} -V_g + Z_g I_i + V_i = 0 \\ V_i = V_g - Z_g I_i \\ V_i = V(0) \\ I_i = I(0) \end{cases} \Rightarrow \underline{V(0) = V_g - Z_g I(0)}$$